

FAHRZEUG-PRÜFBERICHT

ŠKODA SUPERB COMBI

2.0 TDI · DSG · 05/2020 · 156,866 km



Prüfdatum und Ort	23. Juli 2026, Wien
Verkäufer	Privatverkäufer
Angebotspreis	€19,000
Kernaussage	Kauf empfohlen, unter Berücksichtigung der genannten Maßnahmen

Anonymisiertes Praxisbeispiel von Car Inspection Austria

1. Zusammenfassung und Gesamtempfehlung

ERGEBNIS: KAUF EMPFOHLEN

Ein gut ausgestattetes, technisch überzeugendes Fahrzeug mit Karosserie im Werkslack. Die Befunde sind überwiegend sichtbar und kalkulierbar: Reifen, Aufbereitung, kleine Steinschläge und die Nachkontrolle eines archivierten Eintrags zur Sitzbelüftung.

Bereich	Status	Befund
Karosserie / Lack	GUT	Werkslack; repräsentative Messwerte 84-110 µm; kein Spachtel festgestellt.
Motor	GUT	Ruhiger Lauf; Soll-/Istwerte plausibel; keine aktiven Motorfehler.
DSG	GUT	Unauffällige Probefahrt; plausible Zähler; keine Adaptionsfehler.
Elektronik	HINWEIS	Archivierte Unterspannungs-/Netzeinträge und Eintrag zum rechten Sitzlehnenlüfter.
Panoramadach	HINWEIS	Lokale trockene Spur; keine aktive Feuchte oder Laufspuren in den Ecken.
Reifen	ERSETZEN	Hinteres Paar faktisch austauschreif.
Bremsen	GUT	Visuell kein unmittelbarer Ersatzbedarf.
Innenraum	HINWEIS	Reinigung und Lederpflege nötig; keine kritischen Schäden.

1.1 Warum dieses Fahrzeug sinnvoll ist — und was z

WARUM ES EIN STARKER KANDIDAT IST

- Seltene, starke Ausstattung: helles belüftetes Leder, Panoramadach, großes Infotainment und 19-Zoll-Räder.
- Gleichmäßige Lackmesswerte entsprechend der werkseitigen Beschichtung.
- Kombiinstrument und verfügbare DSG-Kilometerzähler sind untereinander plausibel.
- Motor, EGR, Kraftstoffdruck und Turboregelung folgten während der Prüfung den Sollwerten.
- Die erkannten Kosten sind verständlich und kalkulierbar: Reifen, Aufbereitung, Politur, Steinschlagausbesserung und optional Felgenreparatur.

ERFORDERLICHE MASSNAHMEN

- Hinterreifen vor einer längeren Fahrt ersetzen; Vorderreifen bei der Auswahl der Strategie mitbeurteilen.
- Belüftung des rechten Vordersitzes auf allen Stufen prüfen, archivierten Fehler löschen und erneut auslesen.
- Abläufe des Panoramadachs vorsorglich reinigen.
- Nach dem Kauf: Innenraum tiefenreinigen, Leder pflegen, Karosserie einstufig polieren und Haubensteinschläge ausbessern.

2. Fahrzeug und Prüfumfang

Fahrzeug	Škoda Superb Combi 2.0 TDI DSG
Erstzulassung	05/2020
Kilometerstand	156,866 km
Kraftstoff	Diesel
Getriebe	Nasskupplungs-DSG; exakter Code nur über FIN/PR-Codes
Karosserie / Farbe	Kombi, Metallicblau
Innenraum	Helles perforiertes Leder, belüftete Vordersitze
Schlüssel	Zwei, laut Verkäufer

METHODEN

- Sichtprüfung von Karosserie, Spaltmaßen, Glas, Beleuchtung, Innenraum, Motorraum, Rädern, Bremsen und zugänglichem Unterboden.
- Elektronische Lackschichtmessung an zugänglichen Metallbauteilen.
- Elektronische Fehlercode- und Live-Daten-Prüfung.
- Probefahrt zur Bewertung von Motor, DSG, Bremsen, Lenkung und Auffälligkeiten.

GRENZE: keine Demontage und keine vollständige Hebebühnenprüfung

3. Karosserie, Lack und Außenbereich

KERNAUSSAGE: WERKSLACK AN DER GESAMTEN GEPRÜFTEN KAROSSERIE

Repräsentative Messwerte lagen bei etwa 84–110 µm. Lokale Sprünge als typische Hinweise auf Nachlackierung oder Spachtel wurden nicht festgestellt.



110 µm



84 µm



Gleichmäßige Werksbeschichtung



Türöffnung und Schweller

3.1 Dokumentierte kosmetische Mängel

- Feine Oberflächenkratzer und Waschspuren an Türen, Kotflügeln, Dach und Stoßfängerbereichen; der Großteil sollte sich durch professionelle Politur deutlich verbessern.
- Steinschläge an Haube und Front; lokale Ausbesserung zum Schutz freiliegenden Metalls sinnvoll.
- Lokale Gebrauchsspuren an Griffen, Kanten und Öffnungen.
- Bordsteinspuren und Verschmutzung an mehreren 19-Zoll-Felgen; kosmetisch, keine sichtbaren Risse.



Wasch-/Kontaktspuren am Dach



Steinschläge und Gebrauchsspuren an der Haube

3.2 Fotobelege Außenbereich



Oberflächenkratzer



Kleiner Mangel am Radlauf



Zustand von Scheinwerfer und Stoßfänger



Steinschläge am unteren Stoßfänger

4. Innenraum

- Helles Leder zeigt laufeinstufige Verschmutzung, Verfärbung und Falten. Keine Risse, kritischen Brüche oder eingesunkene Polsterung festgestellt.
- Tiefenreinigung und Lederpflege sollten die Optik deutlich verbessern.
- Bedienelemente, DSG-Wählhebel, Infotainment und primäre Elektronik funktionierten während der Prüfung normal.
- Ein archivierter Eintrag zum Lüfter der rechten Vordersitzlehne erfordert eine Funktionsprüfung, bestätigt allein aber keinen Defekt.



Infotainment und Mittelkonsole



Heller Lederinnenraum



Falten am Fahrersitz



Lokaler Verschleiß ohne Riss

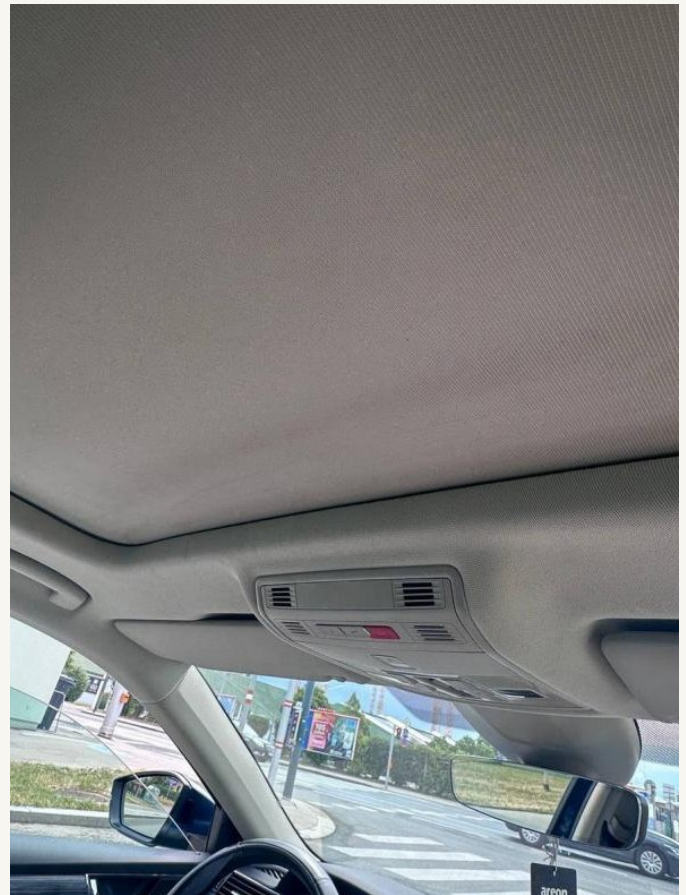
4.1 Panoramadach

BEWERTUNG DER TROCKENEN SPUR

An der Vorderseite von Rollo/Dachhimmel war eine lokale getrocknete Spur sichtbar. Sie war bei der Prüfung trocken. An Rahmenecken, Säulen und angrenzenden Bereichen wurden keine vergleichbaren Laufspuren oder aktuelle Feuchte gefunden. Die Erklärung des Verkäufers — Wassereintritt bei der Wäsche mit geöffnetem oder angestelltem Dach — ist technisch möglich, ohne kontrollierten Wassertest aber nicht belegbar. Zum Prüfzeitpunkt bestanden keine Hinweise auf eine systematische Undichtigkeit.



Lokale trockene Spur

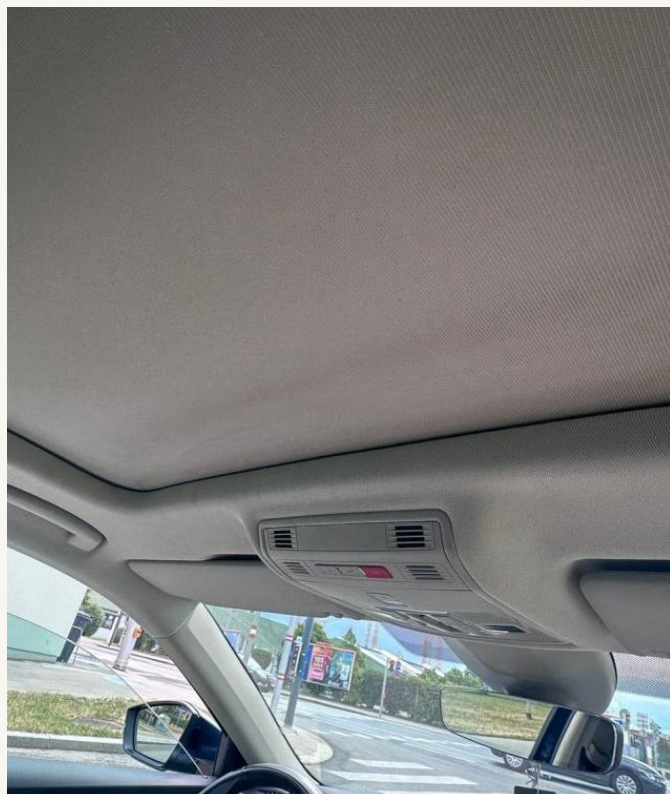


Übersicht Dachhimmel

4.2 Fotobelege Panoramadach



Trockene Spur an der Vorderkante



Keine ausgeprägten Laufspuren in den Ecken



Geöffnetes Dach zur Rahmenprüfung



Prüfung aus dem Innenraum

5. Motor, Kraftstoffsystem, EGR und DPF

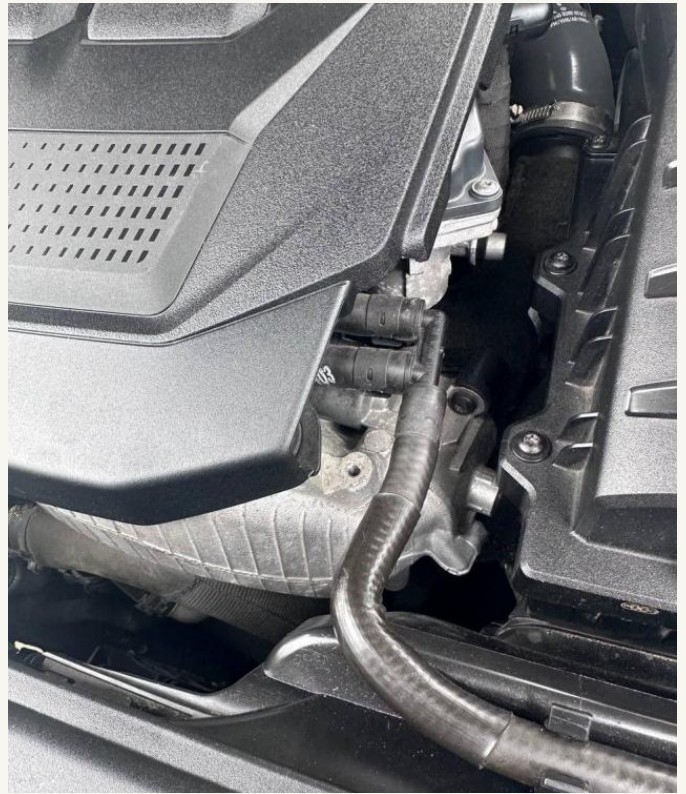
Leerlaufdrehzahl	798 rpm
Kühlmitteltemperatur	88-89 °C
Motoröltemperatur	84 °C
Raildruck	24,200 kPa commanded / 24,170 kPa actual
EGR A	31.37% commanded / 31.76% actual
Turbogeometrie	72.16% commanded / 71.76% actual
DPF-Differenzdruck im Leerlauf	1.73 kPa
Aktive Regeneration	Während der Messung nicht aktiv
Motorkontrollleuchte / aktive DTC	Aus / keine

- Der Motor war betriebswarm, lief ruhig und folgte den relevanten Sollwerten.
- Niedriger DPF-Druck im Leerlauf und fehlende einschlägige Fehler sprechen nicht für einen verstopften Filter.
- In zugänglichen Bereichen wurden keine frischen Öl- oder Kühlmittleckagen festgestellt.
- Unplausible Werte der Universal-App wurden aus der Diagnose ausgeschlossen.

5.1 Fotobelege Motorraum



Kühlmittelbehälter und Anschlüsse: trocken



Motoroberseite und Ansaugung



Nebenaggregate und Schläuche



Vorderer Motorraum und Waschwasserbehälter

6. DSG-Funktion und Adaptionen

DSG-Öltemperatur	71 °C
Maximal gespeicherte Öltemperatur	108 °C
TCM/DSG-Kilometerzähler	156,302.8 km
Kilometerstand Kombiinstrument	156,866 km
Abweichung	Ca. 563 km — für sich nicht auffällig
TCM/DSG-Betriebszeit	3,465.89 h
Berechnete Durchschnittsgeschwindigkeit	Approx. 45.1 km/h
Fehlerzähler Kupplungsadaption	0
Letzte Kiss-Point-Einträge	156,840 km / 156,820 km

EINORDNUNG

Die aktuellen Kiss-Point-Einträge können aus einer normalen automatischen Adaption stammen und belegen weder Kupplungs- noch Mechatronik- oder Werkstatteingriffe. Die Probefahrt war unauffällig, Istströme der Kupplungsventile lagen nahe den Sollwerten und beide Adaptionfehlerzähler standen auf null. Der exakte DSG-Typ muss über FIN/PR-Codes oder Werksdiagnose bestätigt werden; eine generische Kennzeichnung [DQ500] reicht nicht aus.

6.1 DSG-Datenbelege

PLAUSIBILITÄTSPRÜFUNG

Kombiinstrument	156,866 km
TCM/DSG-Zähler	156,302.8 km
Archivierter Fehlereintrag	156,686 km
Kupplung 1 Kiss Point	156,840 km
Kupplung 2 Kiss Point	156,820 km
DSG-Öltemperatur	71 °C
Maximal gespeicherte Temperatur	108 °C
Adaptionsfehler Kupplung 1	0
Adaptionsfehler Kupplung 2	0

SCHLUSSFOLGERUNG

Die verfügbaren Kilometerwerte ergeben ein stimmiges Bild. Das ist ein positives Signal, aber keine absolute Garantie, dass nie ein Eingriff stattgefunden hat.

7. Computergestützte Diagnose und Elektronik

KEINE KRITISCHEN AKTIVEN MOTOR- ODER GETRIEBEFEHLER

Die Motorkontrollleuchte war aus und der Motor meldete null aktive Fehlercodes. Die Bereitschaftsmonitore waren abgeschlossen. Gespeichert waren archivierte/inaktive Unterspannungs- und Kommunikationsfehler.

ARCHIVIERTE CODES

- U350100 — Versorgungsspannung Steuergerät zu niedrig
- U112300 / U041600 / U042200 / U042800 — unplausible Daten von verbundenen Steuergeräten
- U140A00 — Unterbrechung Klemme 30
- Archivierte Kommunikationseinträge im Bremskraftverstärker-Steuergerät.

EINORDNUNG

Die inaktive Gruppe passt am ehesten zu einem früheren Spannungseinbruch, Abklemmen/Austausch der Batterie oder Diagnosearbeiten. Gemessen wurden ca. 12,5 V im Ruhezustand und 13,1 V bei laufendem Motor; geschätzter Ladezustand 75 %. Dies ersetzt keinen Belastungstest der Batterie.

7.1 Archivierte Elektrikeinträge

LÜFTER DER RECHTEN VORDERSITZLEHNE

B14CD56

Lüfter 1 der rechten Sitzlehne — ungültige Systemkonfiguration. Der Eintrag war archiviert/inaktiv, aber bestätigt; Häufigkeit 17, gespeichert bei 156.686 km. Die Formulierung spricht eher für Konfiguration/Codierung oder Signalabweichung als für einen belegten mechanischen Lüfterdefekt. Vor dem Kauf alle Belüftungsstufen prüfen, Archiv löschen und erneut auslesen.

WARUM DER BERICHT NICHT ÜBERDIAGNOSTIZIERT

Ein gespeicherter Code ist ein Hinweis, nicht automatisch ein defektes Bauteil. Status, Häufigkeit, Kilometerstand, begleitende Codes und Funktionsprüfung bestimmen die tatsächliche Bedeutung.

7.2 Plausibilitätsprüfung Kilometerstand und SRS

KILOMETERQUELLEN

Kombiinstrument	156,866 km
TCM/DSG	156,302.8 km
Archivierter Eintrag vom 18. Juli 2026	156,686 km

Die Werte sind untereinander stimmig. Das stützt den angezeigten Kilometerstand, auch wenn keine elektronische Gegenprüfung eine absolute Garantie bietet.

VERFÜGBARE SRS-ZÄHLER

Frontaufpralle	0
Heckaufpralle	0
Seitenaufpralle	0
Überschläge	0

Diese Zähler sind ein zusätzliches positives Signal, aber kein eigenständiger Beweis für Unfallfreiheit. Unplausible Millionen-Kilometer-Werte generischer PIDs wurden ausgeschlossen.

8. Reifen, Bremsen, Fahrwerk und Unterboden

REIFEN: GEPLANTER ERSATZ, HINTEN ZUERST

Die Restlebensdauer des Satzes war begrenzt. Das Profil hinten lag nahe an den Verschleißindikatoren und sollte vor intensiver Nutzung oder einer langen Fahrt ersetzt werden. Die Resttiefe wurde visuell bewertet, nicht in Millimetern gemessen.

BREMSEN

- Arbeitsflächen ohne kritische Riefen, Risse oder ausgeprägte Kante; visuell kein unmittelbarer Ersatzbedarf.
- Verkäufer gab einen Austausch vor etwa einem Jahr an; Beleg wurde im Rahmen dieses Fotoberichts nicht geprüft.
- Belagstärke und innere Scheibenflächen lassen sich auf der Hebebühne zuverlässiger bewerten.

FAHRWERK UND UNTERBODEN

- Zugängliche Dämpfer trocken; Federn visuell intakt; Lenkungs- und Antriebsmanschetten ohne erkennbare Risse.
- Keine frischen Ölleckagen unten und keine ausgeprägten Schlagspuren an tragenden Teilen.
- Normale Oberflächenoxidation an Auspuff und Einzelteilen; keine kritische Korrosion in zugänglichen Bereichen.

8.1 Fotobelege Räder und Unterboden



19-Zoll-Felge: Bordsteinspuren



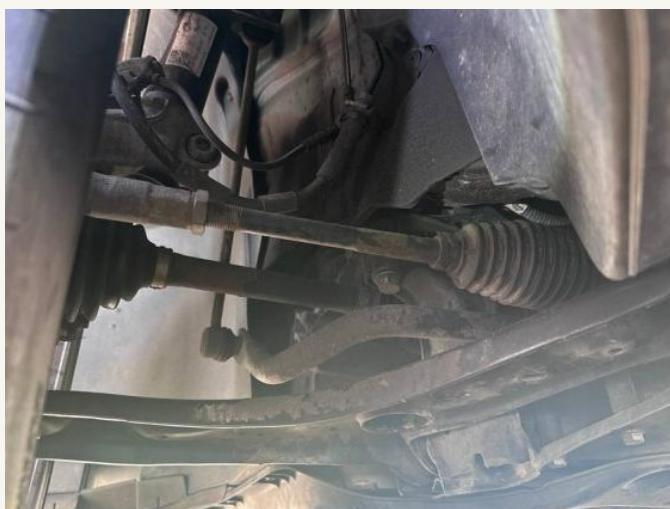
Hinteres Profil nahe Verschleißindikatoren



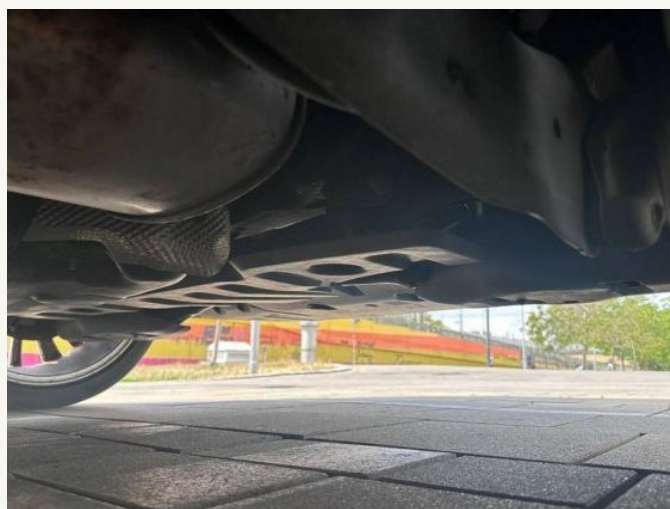
Feder und Dämpfer: zugängliche Ansicht



Normale Auspuffoxidation



Lenkungs- und Fahrwerksteile



Unterbodenschutz vorhanden

9. Maßnahmenplan und abschließendes Urteil

Area	Status	Finding
Vor Zahlung	HINWEIS	Rechte Sitzbelüftung testen und nach Löschen des Eintrags erneut auslesen.
Vor Zahlung	HINWEIS	Kontrollierten Wassertest durchführen oder fehlende bekannte Undichtigkeit schriftlich festhalten.
Vor Zahlung	INFO	FIN in allen Unterlagen abgleichen, zwei Schlüssel und DSG-Servicenachweis bestätigen.
Sofort nach Kauf	ERSETZEN	Hinterreifen ersetzen; Vorderreifen mit Reifenfachbetrieb beurteilen.
Nach Kauf	INFO	Innenraum tiefenreinigen, Leder pflegen und Panoramadachabläufe reinigen.
Optional	INFO	Einstufige Politur, Steinschlagverbesserung, Felgenkosmetik und Hebebühnenprüfung.

EXPERTENPOSITION: ICH WÜRDIE DIESES AUTO KAUFEN

Es ist kosmetisch nicht perfekt und benötigt Reifen sowie Aufbereitung. Die technisch wichtigen Hinweise sind jedoch günstig: Werkslack, stimmige Kilometerzähler, normaler Motor- und DSG-Betrieb, keine aktiven Antriebsfehler und verständliche, überprüfbare Befunde.

Gesamtzustand des Fahrzeugs



Werkslack, gleichmäßige Spaltmaße und erhaltene seitliche Geometrie.

Anhang A. Karosserie und kosmetischer Zustand



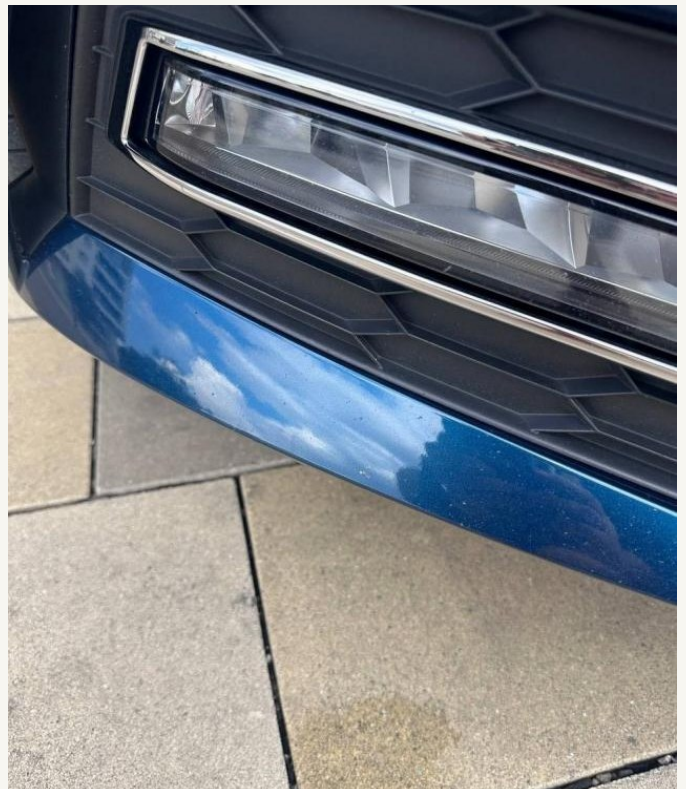
Werkseitige Orangenhaut, keine Reparaturwellen



Gleichmäßige Farbe und Glanz

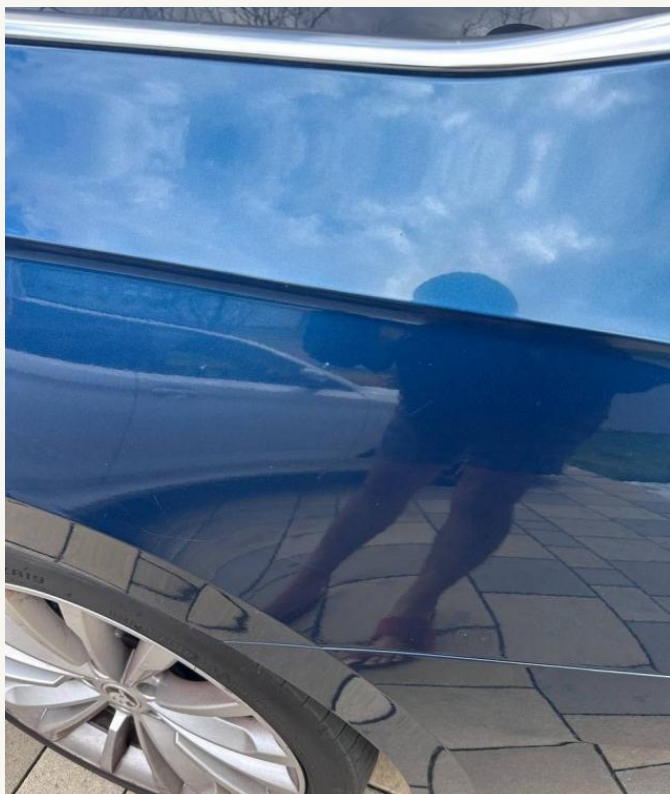


Frontstoßfänger und Scheinwerfer



Kleine Steinschläge unten am Stoßfänger

Anhang A. Karosseriedetails



Seitenwand: feiner Oberflächenkratzer



Hintere Seite: kosmetische Spuren ohne Verformung



Tür und Griff: normale Gebrauchsspuren



Kleiner Kratzer unten an Tür/Kotflügel

Anhang B. Räder und Radhäuser



Bordsteinspuren am Felgenreand



Radhaus und Reifen



Rad und Bremsmechanik



Feder und Federbein

Anhang C. Motorraum



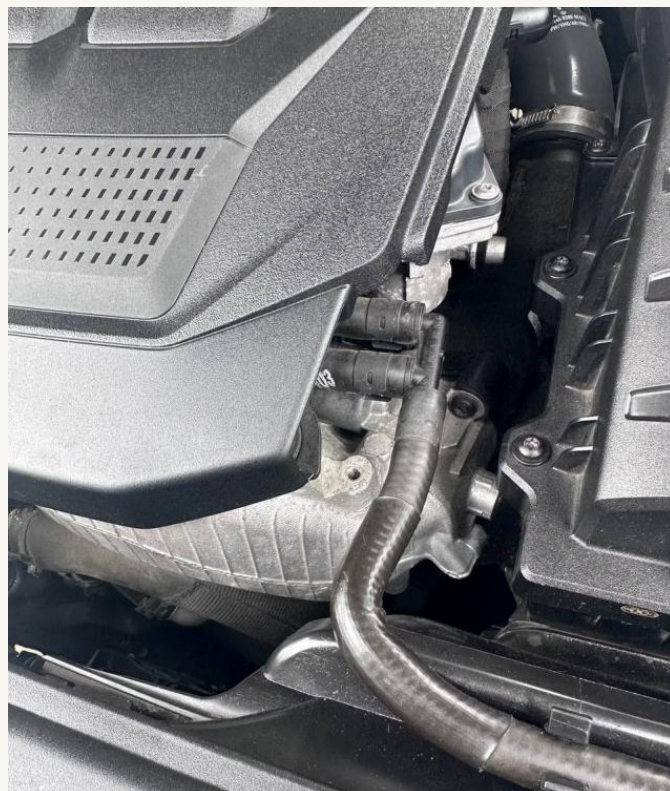
Batterie-/Sicherungsbereich



Vordere Verkabelung und Schläuche



Kühlmittelbehälter und Füllstand



Motor und angrenzende Anschlüsse

Anhang D. Panoramadach und Innenraum



Lokale trockene Spur am Panoramadach



Geöffnetes Panoramadach



Infotainment und Mittelkonsole



Heller Lederinnenraum